

Helge Snabb on kilpaillut itse rakentamillaan autoilla neljällä vuosikymmenellä. Hän on ajanut kilpaa Suomen, Pohjoismaiden ja Euroopan rata-autoilun huipulla vuodesta 1979. Helge on saanutkin lehdistössä monia eri kutsumanimiä: lentävä maalari, nimensä veroinen Snabb, VeryFast, tuo mainio nopea automaalari, autotervari, rutinoitunut ratakettu tai ihan vain Heguli.

Helgen tinkimätön asenne ja tekninen osaaminen ovat tuoneet hänelle vuosien varrella paljon voittoja eri kilpailuluokissa. Lisäksi Helge on tehnyt voittoa yhteistyötä muiden autourheilijoiden kanssa, sillä hänen taitonsa autojen rakentamisessa ja säätämisessä ovat auttaneet muitakin saavuttamaan menestystä radalla. Aktiivisen kilpauran jälkeen autojen rakentaminen jatkuu edelleen. Entistä kauniimpia ja nopeampia autoja valmistuu Nummelan tallilla tämän tästä. Yksi uusista projekteista on Chevrolet Corvette vuosimallia 1972, joka on jo purettu osiin, ja valmistuu kaudelle 2024.

Helgen mukaan rata-ajossa itse auto ratkaisee puolet ja kuski puolet. Ratojen vaatimukset täyttävä auto

on tärkeä, mutta kuljettajan taidot, kuten nopeat refleksit, ajosilmä, fyysinen kunto ja rohkeus, ovat yhtä merkittäviä tekijöitä kilpailumenestyksen saavuttamisessa.

Auton kilpa-autoksi rakentamiseen ja säätämiseen tarvitaan systemaattisuutta sekä runsaasti aikaa ja vaivaa. Ja rahaa. Helge painottaa, että on tärkeää oppia tuntemaan auto kunnolla, kun sitä säädetään eri olosuhteisiin ja eri radoille sopivaksi. Auton kanssa on tultava sinuiksi, kuten hän itse sanoo. Tämä vaatii malttia, harjoittelua ja jatkuvaa testausta, ja lopullinen onnistuminen mitataan vasta kilpailuissa.

Nuoruusvuodet Helsingissä kasvaneella Helgellä, eli kaverien kesken Webulla, oli aluksi harrastuksinaan maastopyörät ja mäkiautot. Pikkuhiljaa niistä siirryttiin autoihin ja kilpa-autoihin. Nykyään Nummelassa asuva ja Nummelassa pitkään automaalaamoja pitänyt Helge innostui kilpa-autoilusta 1970-luvun lopulla. Hän ajoi juniorina nousupisteet vuonna 1980 Opel Kadett Sedanilla ja nousi sitten vuonna 1981 yleiseen luokkaan voitettuaan kaikki neljä talven osakilpailua jääradoilla. Rata-autoilu oli saanut uuden kovan tekijän.

OPEL KADETT C

GT/E

ALKUVUOSIEN TYKKI

MALLIA 1982

Kun Helge Snabb katselee tätä oikealla olevaa kuvaa vuonna 2024, hän kutsuisi tuon nuoren miehen mielellään vähän käymään tallilla. Auton asennosta näkee, että alusta on aivan liian löysä. Ensimmäiseksi alusta jäykistettäisiin ja painopistettä laskettaisiin alemmaksi. Myös maavara näyttää olevan liian korkealla. **Just For You.** Mutta menihän se mukavasti noinkin Artukaisten radalla!

Kesän asfalttikisoihin Helge sai ralliviritteisen moottorin Ulf Grönholmin vanhasta ralliautosta. Moottorin erikoisuus oli Opelin oma läpihengittävä Cross-Flow sylinterikansi, joka lisäsi tehoja. Tämäkin auto on vielä hengissä kilpa-autona 2020-luvulla!



FORD FALCON **SPRINT '64 V8**

MUSTA FALCON, KULTARAITA.

KÄYTÖSSÄ 2016 ALKAEN.

Kolmas Falcon ilmestyi 2010-luvulla Yhdysvalloista, ja sekin oli aivan tavallinen siviiliauto eli täydellinen projekti. Ensimmäinen kilpailukausi oli vuosi 2016 ja Henry ajoi suvereenisti sarjan voittoon kuten myös vuonna 2017. Edellisen Falconin mukaan auto maalattiin mustaksi, mutta kylkiraidaksi tuli rohkeasti kultainen väri.

Autolla on kilpailleet sekä Helge että Henry, ja sillä on osallistuttu Suomen Historic Race -sarjaan. Vuonna 2023 Falcon myytiin Sontek Racing -kilpatalliin.

Kuvassa vasemmalla Henry Snabbin ohjastama Ford Falcon kaartaa viimeiseltä kierrokselta lähtösuoralle ja saapuu ruutulipulle ensimmäisenä. Kisa on Historic Grand Race 2020 Ahvenistolla.



Kuva: Marko Kyöstiä Photography